

## Luftfartsstyrelsens föreskrifter om upplåtelse av luftfartyg;

beslutade den 11 maj 2007.

Luftfartsstyrelsen föreskriver med stöd av 91 § luftfartsförordningen (1986:171) följande.

### Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

**1 §** Dessa föreskrifter skall tillämpas vid tillståndspliktig upplåtelse av luftfartyg. Föreskrifterna skall inte tillämpas av operatörer som har drifttillstånd enligt JAR-OPS.

Tillstånd för upplåtelse krävs vid verksamhet som innebär

1. uthyrning av motordrivna luftfartyg och ballonger,
2. utan besättning,
3. till annan för privat bruk, och
4. mot betalning.

Undantagna från kravet på tillstånd är följande typer av upplåtelse

1. enstaka uthyrning, dvs. högst 12 gånger under en tolv månadersperiod,
2. finansiell långtidsupplåtelse, s.k. leasing,
3. flygklubbar som till sina medlemmar hyr ut luftfartyg som klubben äger eller innehar på grund av köp med äganderättsförbehåll,
4. flygklubbar som till sina medlemmar hyr ut luftfartyg som de nyttjar genom ett avtal som reglerar villkoren för uthyrning och ansvaret för det tekniska underhållet, och
5. uthyrning till flygklubbar.

**2 §** Ett flygföretag eller en flygskola som innehar ett drift- eller utbildningstillstånd utfärdat av Luftfartsstyrelsen behöver inte ett särskilt tillstånd för uthyrningsverksamhet, men skall i övrigt tillämpa dessa föreskrifter.

### Definitioner och förkortningar

**3 §** I dessa föreskrifter avses med

<i>daglig tillsyn:</i>	föreskriven daglig tillsyn på luftfartyg som enligt tillverkarens anvisningar skall utföras minst en gång varje flygdygn
<i>flygföretag:</i>	företag som innehar tillstånd till luftfart i förvärvs- syfte
<i>flygprov:</i>	praktiskt prov för förarcertifikat eller behörighet
<i>flygskola:</i>	luftfartsskola som bedriver praktisk och/eller teoretisk flygutbildning

<i>flygtekniker:</i>	person, som innehar av Luftfartsstyrelsen utfärdat giltigt certifikat som berättigar innehavaren att bl. a. självständigt utföra tillsyn på de typer av luftfartyg, för vilka certifikatet gäller
<i>luftfartyg:</i>	anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan
<i>OPC:</i>	(Operator Proficiency Check) operativ kompetenskontroll
<i>PC:</i>	(Proficiency Check) kompetenskontroll
<i>teknisk chef:</i>	person inom ett flygföretag eller annan flygorganisation med totalt ansvar för den tekniska verksamheten.

## Tillstånd

**4 §** Luftfartyg som används i en uthyrningsverksamhet skall underhållas i samma omfattning som luftfartyg som används i organisationer med tillstånd till luftfart i förvärvssyfte.

**5 §** Ansvarig för underhållet skall vara en teknisk chef som är godkänd av Luftfartsstyrelsen. Den tekniska chefen i en uthyrningsverksamhet har samma ansvar som en teknisk chef i en organisation med tillstånd till luftfart i förvärvssyfte.

**6 §** Den som ansöker om tillstånd för att bedriva uthyrningsverksamhet skall vara införd i luftfartygsregistret som ägare, alternativt innehavare, av det eller de luftfartyg som skall hyras ut till annan.

**7 §** Ansökan om tillstånd för uthyrningsverksamhet skall sändas till Luftfartsstyrelsen. Uppgifter om vad ansökan skall innehålla anges i bilaga 1 till dessa föreskrifter.

**8 §** En tillståndshavare skall genast meddela Luftfartsstyrelsen om sådana förändringar som innebär att de förutsättningar som legat till grund för tillståndet inte längre finns.

**9 §** En tillståndshavare som vill fortsätta med verksamheten efter tillståndets sista giltighetsdag, skall senast 30 dagar före detta datum ansöka om förnyat tillstånd. Till en sådan ansökan skall ett intyg om att verksamheten bedrivs på oförändrade villkor bifogas.

## Upplåtarens ansvar

**10 §** Den dagliga tillsynen av luftfartyget skall utföras av en flygtekniker, eller av en pilot som den tekniske chefen har utbildat och godkänt. Denna person skall finnas angiven i företagets verkstadshandbok eller motsvarande instruktion.

**11 §** Teknische chefen kan medge att piloten utför den dagliga tillsynen under uthyrningsperioden.

**12 §** Teknische chefen skall försäkra sig om att piloten har nödvändig utbildning för att utföra den dagliga tillsynen, och skall om det behövs tillhandahålla sådan utbildning samt checklistor.

**13 §** När ett luftfartyg hyrs ut skall uthyraren och piloten tillsammans gå igenom fartygshandlingarna för att klarlägga hur eventuella anmärkningar och underhålls-åtgärder, som behöver åtgärdas under uthyrningsperioden, skall tas om hand.

**14 §** Uthyrning får endast ske till

1. den som har gällande pilotcertifikat för den klass eller typ av luftfartyg som skall hyras ut,
2. organisation, som anlitar en pilot som har giltigt pilotcertifikat för den klass eller typ av luftfartyg som skall hyras ut,
3. den som skall använda luftfartyget för att genomföra utbildning under ledning av en organisation med tillstånd för flygutbildning, eller
4. den som skall använda luftfartyget för att genomföra PFT, OPC, PC eller flygprov inför en kontrollant auktoriserad av Luftfartsstyrelsen.

### **Undantag**

**15 §** Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

---

### **Övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den 1 september 2007.
2. Om det i föreskrifter hänvisas till BCL-D 1.13 Upplåtelse av luftfartyg, som enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:34) om ändring i LFS 1978:3 upphävts, tillämpas i stället denna nya författning.

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Christer Ullvetter

LFS 2007:22

### Uppgifter i ansökan

Ansökan om tillstånd för uthyrningsverksamhet skall innehålla uppgift om

1. den sökandes namn eller firma, postadress och telefon,
2. organisation och ledning för den planerade verksamheten samt meritförteckning för den verksamhetsansvarige och den tekniske chefen,
3. verksamhetens art och omfattning,
4. verksamhetens säte och baseringsort,
5. typer, versioner och antal luftfartyg som skall användas i verksamheten,
6. registreringsbeteckningar för de luftfartyg som skall användas i verksamheten, och
7. försäkringar eller annan säkerhet för de luftfartyg som skall användas i verksamheten.

Till ansökan skall bifogas

1. verkstadshandboken eller en motsvarande instruktion, av vilken det skall framgå hur många certifierade flygtekniker som ingår i verksamheten, eller i förekommande fall avtal med utomstående person eller underhållsföretag,
2. personbevis och firmabevis om den sökande är en enskild person,
3. registreringsbevis samt avskrift av bolagsordningen om den sökande är ett aktiebolag,
4. utdrag ur handelsregistret och personbevis för bolagsmännen om den sökande är ett handelsbolag,
5. stadgar samt protokoll från det senaste årsmötet med uppgift om styrelsen och personbevis för styrelsens medlemmar om den sökande är en förening, klubb eller liknande. Om det är fråga om en ekonomisk förening skall dessutom utdrag ur föreningsregistret bifogas.

Personbeviset får inte vara äldre än sex månader.

Registreringsbeviset och registerutdraget skall visa förhållandena vid ansöknings-tillfället.